

Direction départementale des territoires et de la mer

Service eau et environnement

Arrêté préfectoral portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires du département du Nord

VU le Code de l'environnement, notamment les articles L571-10 et R571-32 à R571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

VU le Code de la construction et de l'habitation, notamment les articles L111-11-1 et L111-11-2, et R111-4-1 relatifs aux caractéristiques acoustiques des habitations;

VU le Code de l'urbanisme, notamment les articles R123-13 et R123-14, relatifs au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres et les prescriptions acoustiques;

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ;

VU le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du Code la construction et de l'habitation, et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'urbanisme et le Code de la construction et de l'habitation;

VU le décret n°95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

VU le décret du 21 avril 2016 portant nomination du préfet de la région Nord - Pas-de-Calais - Picardie, préfet de la zone de défense et de sécurité Nord, préfet du Nord (hors classe), Monsieur Michel LALANDE;

VU l'arrêté préfectoral du 03 septembre 2018 portant délégation de signature à Madame Violaine DEMARET, en qualité de secrétaire général de la préfecture du Nord ;

VU les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels;

VU l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU les résultats du rapport de révision du classement sonore pour les infrastructures de transports ferroviaires du département du Nord réalisé par le bureau d'études Impédance ingénierie sous la responsabilité du maître d'ouvrage SNCF réseau;

VU la consultation des communes portant sur le classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires du 30 septembre 2018 au 31 décembre 2018 inclus, et les avis formulés ;

ARRÊTE

<u>Article 1er</u>: Les dispositions des arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans les communes du département du Nord et aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées en annexes au présent arrêté:

- « Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures de transports ferroviaires» ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Nord » ;
- « Révision du classement sonore 2018 du réseau ferré en région Hauts-de-France département du Nord » réalisée par le bureau d'études Impédance ingénierie en janvier 2018.

<u>Article 2</u>: Les arrêtés préfectoraux du 15 octobre 2001 et du 15 mars 2002 portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires pour le département du Nord sont abrogés.

<u>Article 3</u>: La catégorie des infrastructures de transports terrestres est définie en fonction de leur niveau sonore comme suit :

Niveau sonore de référence Laeq (6h – 22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence Lacq (22h – 6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche	
L>81	L>76	1	300 m	
76 <l≤81< td=""><td>71<l≤76< td=""><td>2</td><td>250 m</td></l≤76<></td></l≤81<>	71 <l≤76< td=""><td>2</td><td>250 m</td></l≤76<>	2	250 m	
70 <l≤76< td=""><td>65<l≤71< td=""><td>3</td><td>100 m</td></l≤71<></td></l≤76<>	65 <l≤71< td=""><td>3</td><td>100 m</td></l≤71<>	3	100 m	
65 <l≤70< td=""><td>60<l≤65< td=""><td>4</td><td>30 m</td></l≤65<></td></l≤70<>	60 <l≤65< td=""><td>4</td><td>30 m</td></l≤65<>	4	30 m	
60 <l≤65< td=""><td>55<l≤60< td=""><td>5 .</td><td>10 m</td></l≤60<></td></l≤65<>	55 <l≤60< td=""><td>5 .</td><td>10 m</td></l≤60<>	5 .	10 m	

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-30 « cartographie du bruit en milieu extérieur » :

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement ;
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB, pour les tissus ouverts.

Article 4: Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes concernées, ainsi que les communes limitrophes, le cas échéant, dans les annexes des documents d'urbanisme (y compris plan d'occupation des sols), à titre d'information.

Il sera également fait mention du présent arrêté ainsi que des lieux où il peut être consulté.

Conformément aux dispositions des articles R410-11 et suivants du Code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y a lieu, que son terrain se trouve dans le secteur affecté par le bruit d'une infrastructure de transport terrestre bruyante.

Article 5: Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux arrêtés du 25 avril 2013 et du 23 juillet 2013 susvisés.

<u>Article 6</u>: Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et affiché pendant un mois à la mairie des communes concernées, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Le classement sonore est disponible sur le site internet des services de l'État dans le Nord : http://www.nord.gouv.fr/ (rubrique : politiques publiques > environnement > bruit). Un exemplaire édité de la cartographie par commune est consultable au siège de la Direction départementale des territoires et de la mer du Nord - Service habitat et construction - 62, boulevard de Belfort à LILLE.

<u>Article 7</u>: Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Lille, 5 Rue Geoffroy Saint-Hilaire, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

<u>Article 8</u>: La secrétaire générale de la préfecture du Nord et le directeur départemental des territoires et de la mer du Nord sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté dont la copie sera adressée à mesdames et messieurs les maires des communes concernées et listées en annexe du présent arrêté, et à messieurs les sous-préfets concernés.

Fait à Lille, le 13 MAI 2019

Pour le Préfet et par délégation, La Secrétaire Générale

Violaine DEMARET

Arrêté préfectoral portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires du département du Nord

Annexes

Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures ferroviaires

ANDIOPHILIDI	COURCHELETTES	HORDAIN
ANNOEULLIN	CROCHTE	HORNAING
ANOR		HOUPLINES
ANZIN	CROIX	IWUY
ARMENTIERES	CYSOING	JEUMONT
ARNEKE	DECHY	
ARTRES	DOMPIERRE-SUR-HELPE	JOLIMETZ
AUCHY-LES-ORCHIES	DON	LA BASSEE
AUBRY-DU-HAINAUT	DOUAI	LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES
AUBY	DUNKERQUE	LA LONGUEVILLE
AULNOYE-AYMERIES	EBBLINGHEM	LA MADELEINE
AVELIN	ECAILLON	LAMBERSART
AVENELLES	ENNETIERES-EN-WEPPES	LAMBRES-LEZ-DOUAI
AVESNES-SUR-HELPE	ENNEVELIN	LANDAS
AWOINGT	ERQUINGHEM-LYS	LANDRECIES
BACHANT	ERRE	LE CATEAU-CAMBRESIS
BAILLEUL	ESCAUDAIN	LE QUESNOY
BAUVIN	ESCAUDOEUVRES	LEDERZEELE
BAVINCHOVE	ESQUELBECQ	LESQUIN
BAZUEL	ESQUERCHIN	LEVAL
BERGUES	FACHES-THUMESNIL	LEZENNES
BERLAIMONT	FAMARS	LIEU-SAINT-AMAND
BERTRY	FEIGNIES	LIGNY-EN-CAMBRESIS
BEUVRAGES	FENAIN	LILLE
EUVRY-LA-FORET	FERON	LOCQUIGNOL
BIERNE	FLERS-EN-ESCREBIEUX	LOFFRE
BISSEZEELE	FLETRE	LOMPRET
BOIS-GRENIER	FONTAINE-AU-PIRE	LOON-PLAGE
BORRE	FOURMIES	LOOS
BOUCHAIN	FRETIN	LOUVROIL
BOURGHELLES	GLAGEON	LYNDE
BOUSSIERES-SUR-SAMBRE	GRANDE-SYNTHE	MAING
BOUVINES	GUESNAIN	MARCQ-EN-BAROEUL
BROXEELE	HALLENNES-LES-HAUBOURDIN	MARETZ
BRUAY-SUR-L'ESCAUT	HAUBOURDIN	MARPENT
BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES	HAUTMONT	MARQUETTE-LEZ-LILLE
BUSIGNY	HAZEBROUCK	MARQUILLIES
BUYSSCHEURE	HELESMES	MASNY
CAESTRE	HOLQUE	MAUBEUGE
CAMBRAI	HONDEGHEM	MAUROIS
CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	HONNECHY	MERRIS
CAPINGHEM	ROOST-WARENDIN	METEREN
CAFINGREW	ROODI- WARDINDIN	ATAME & BEATAMENT

CAPPELLE-EN-PEVELE ROSULT **MILLAM CAPPELLE-LA-GRANDE STEENBECQUE ROUBAIX CASSEL** ROUSIES TROISVILLES **CATTENIERES** RUBROUCK **VALENCIENNES CAUDRY** RUESNES **VERLINGHEM** CHEMY SAINGHIN-EN-MELANTOIS VIEUX-BERQUIN COUDEKERQUE-BRANCHE SAINGHIN-EN-WEPPES **VILLEREAU** SAINS-DU-NORD VOLCKERINCKHOVE MONCEAU-SAINT-WAAST MONS-EN BAROEUL SAINT-AMAND-LES-EAUX WAHAGNIES MONTIGNY-EN-OSTREVENT SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE WALLERS **MORBECQUE SAINT-BENIN** WALLON-CAPPEL **NAVES** SAINTE-MARIE-CAPPEL WAMBAIX **NEUF-MESNIL** SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE WANNEHAIN **NEUVILLE-SUR-ESCAUT** SAINT-REMY-DU-NORD WASQUEHAL NIEPPE SAINT-SOUPLET WATTEN **NOMAIN** SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL WATTIGNIES NOORDPEENE **SALOME** WATTRELOS NOYELLES-SUR-SAMBRE SAMEON WAVRIN **OCHTEZEELE** SANTES ZEGERSCAPPEL **ORCHIES SASSEGNIES ZUYTPEENE** ORS **SECLIN OSTRICOURT SEMERIES OXELAERE SEPMERIES PECOUENCOURT SEQUEDIN PERENCHIES** SERANVILLERS-FORENVILLE PERONNE-EN-MELANTOIS SIN-LE-NOBLE SOCX PETITE-FORET **PHALEMPIN SOMAIN** PONT-SUR-SAMBRE **STAPLE** POTELLE STEENWERCK **PRADELLES** STRAZEELE **PREMESQUES TEMPLEMARS PROVIN** TEMPLEUVE-EN-PEVELE TETEGHEM-COUDEKERQUE-**QUERENAING VILLAGE RAINSARS** THIENNES RAISMES THUN-SAINT-MARTIN RECQUIGNIES **TOURCOING** RENESCURE TRITH-SAINT-LEGER **ROEULX**

RONCHIN

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Nord

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affecté de part et d'autre de la voie
	FRETIN SAINGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif ln	Fretin bif Lille	2	3	100 m
	LESQUIN LEZENNES LILLE RONCHIN SAINGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif Lille	Lille bif ln	1	3	100 m
	LILLE	Lille bif ln	Lille Europe	1	3	100 m
	LILLE	Entrée tranchée couverte Lille Europe	Lille Europe	1	Hors catégorie	
	LILLE	Lille Europe	Sortie tranchée couverte Lille Europe	1	Hors catégorie	
	LAMBERSART LILLE SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	Lille Europe	Lambersart prci	1	3	100 m
216000 Ligne de Fretin à Fréthun (LGV)	BAILLEUL BOIS-GRENIER BORRE CAPINGHEM CASSEL ENNETIERES-EN-WEPPES ERQUINGHEM-LYS FLETRE HAZEBROUCK HONDEGHEM LAMBERSART LILLE LOMPRET MERRIS METEREN NIEPPE PRADELLES PREMESQUES SAINTE-MARIE-CAPPEL STEENWERCK STRAZEELE VERLINGHEM CAESTRE SAINT SYLVESTRE CAPPEL	Lambersart prci	Cassel bif lgv	1	3	100 m
	BAVINCHOVE BROXEELE BUYSSCHEURE CASSEL HOLQUE LEDERZEELE MILLAM NOORDPEENE OXELAERE RUBROUCK VOLCKERINCKHOVE WATTEN ZUYTPEENE	Cassel bif	Lim dept Pas-de- Calais	1	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
	ESQUERCHIN	Lim dept Pas- de-Calais	Lim dept Pas-de- Calais	1	2	250 m
226000 Ligne de Gonesse à	AVELIN CAMPHIN-EN-CAREMBAULT ENNEVELIN FRETIN PHALEMPIN SECLIN CHEMY	Lim dept Pas- de-Calais		1	2	250 m
Lille-	FRETIN	Fretin bif ln	Fretin bif 216000	1	3	100 m
Frontière (LGV)	FRETIN PERONNE-EN-MELANTOIS SANGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	2	3	100 m
	BOURGHELLES BOUVINES CYSOING SANGHIN-EN-MELANTOIS WANNEHAIN	Fretin bif brux	Frontière Belge	2	3	100 m
	BUSIGNY MARETZ	Saint Quentin	Lim Dép Aisne	1	3	100 m
	BUSIGNY HONNECHY SAINT SOUPLET	Busigny	Cateau le lr	.1	3	100 m
	AULNOYE-AYMERIES BAZUEL HONNECHY LANDRECIES LE CATEAU-CAMBRESIS LEVAL LOCQUIGNOL ORS SAINT-BENIN SASSEGNIES NOYELLES SUR SAMBRE	Cateau le lr	Aulnoye	1	3	100 m
242000 Ligne de Creil à Jeumont	AULNOYE-AIMERIES BACHANT HAUTMONT SAINT-REMY-DU-NORD BOUSSIERES SUR SAMBRE PONT SUR SAMBRE	Aulnoye	Hautmont	1	3	100 m
	HAUTMONT	Hautmont	Neuf-Mesnil	1	4	30 m
	HAUTMONT MAUBEUGE NEUF-MESNIL	Neuf-Mesnil	Sous le bois	1	4	30 m
	LOUVROIL MAUBEUGE	Sous le bois	Maubeuge	1 .	4	30 m
	JEUMONT MARPENT MAUBEUGE RECQUIGNIES ROUSIES	Maubeuge	Jeumont	1	Hors catégorie	
	JEUMONT	Jeumont	Erquelines frontière	1	Hors catégorie	
247000	HAUTMONT MAUBEUGE NEUF-MESNIL	Hautmont	Douzies bif	1	Hors catégorie	
Ligne d'Hautmont à Feignies	FEIGNIES MAUBEUGE	Douzies bif	Feignies	1	Hors catégorie	
(frontière)	FEIGNIES LA LONGUEVILLE	Feignies	Quevy frontière	1	Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
	BUSIGNY HONNECHY MAUROIS	Busigny	Maurois lr		3	100 m
	AWOINGT BERTRY CAMBRAI CATTENIERES CAUDRY FONTAINE-AU-PIRE LIGNY-EN-CAMBRESIS MAUROIS SERANVILLERS-FORENVILLE TROISVILLES WAMBAIX	Mourais lr	Cambrai bif sud		3	100 m
250000 Ligne de	CAMBRAI	Cambrai bif sud	Cambrai bif nord		3	100 m
Busigny à Somain	BOUCHAIN CAMBRAI ESCAUDOEUVRES HORDAIN IWUY LIEU-SAINT-AMAND NEUVILLE-SUR-ESCAUT ROEULX THUN-SAINT-MARTIN NAVES	Cambrai bif nord	Lourches		3	100 m
	ERRE ESCAUDAIN FENAIN ROEULX SOMAIN	Lourches	Somain		3	100 m
259000 Ligne de St- Juste-en- Chaussée à Douai	DOUAI SIN-LE-NOBLE	Sin-le- Noble	Douai		3	100 m
	BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES DECHY ECAILLON GUESNAIN LOFFRE MASNY MONTIGNY-EN-OSTREVENT SIN-LE-NOBLE SOMAIN PECQUENCOURT	Sin-le- Noble	Somain		3	100 m
Ligne de Douai à Blanc-Misseron B	AUBRY-DU-HAINAUT BEUVRAGES ERRE FENAIN HELESMES HORNAING RAISMES SOMAIN WALLERS PETITE FORET	Somain	Bouvrages		4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affecté de part et d'autre de la voie
	LESQUIN LEZENNES LILLE RONCHIN	Fives	Bif ligne 273300	1	5	10 m
	LESQUIN	Bif ligne 273300	Lesquin	1	2	250 m
	CAPPELLE EN PEVELE ENNEVELIN FRETIN LESQUIN NOMAIN ORCHIES TEMPLEUVE-EN-PEVELE AUCHY LEZ ORCHIES	Lesquin	Orchies	1	2	250 m
	LANDAS ORCHIES ROSULT SAINT-AMAND-LES-EAUX SAMEON BEUVRY LA FORET	Orchies	Saint-Amand-les-Eaux	1	2	250 m
	BEUVRAGES RAISMES SAINT-AMAND-LES-EAUX	Saint-Amand- les-Eaux	Beuvrages	1	2	250 m
	ANZIN BEUVRAGES VALENCIENNES	Beuvrages	Valenciennes	1	2	250 m
267000 Ligne de	TRITH-SAINT-LEGER VALENCIENNES BRUAY SUR L'ESCAUT	Valenciennes	Poirier le	1	2	250 m
Fives à Hirson	ARTRES AULNOYE-AIMERIES BERLAIMONT FAMARS JOLIMETZ LE QUESNOY LOCQUIGNOL MAING POTELLE RUESNES SEPMERIES TRITH-SAINT-LEGER VILLERAU QUERENAING	Poirier le	Berlaimont	1	2	250 m
	AULNOYE-AIMERIES LEVAL	Berlaimont	Aulnoye	1	2	250 m
	AULNOYE-AIMERIES LEVAL	Aulnoye	Leval	1	Hors catégorie	
	AVESNELLES AVESNES-SUR-HELPE DOMPIERRE-SUR-HELPE FERON FOURMIES GLAGEON LEVAL MONCEAU-SAINT-WAAST RAINSARS SAINS-DU-NORD SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE SEMERIES	Leval	Fourmies	1	3	100 m
	ANOR FOURMIES	Fourmies	Limite dépt Aisne	1	3	100 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
	COURCHELETTES DOUAI LAMBRES-LEZ-DOUAI	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	1	3	100 m
	DOUÀI SIN LE NOBLE	St Eloi bif	Douai	1	4	30 m
	DOUAI	Douai	Pont de la Deul	1	3	100 m
	AUBY DOUAI FLERS-EN-ESCREBIEUX ROOST-WARENDIN	Pont de la Deul	Lim dept Pas-de-Calais	1	3	100 m
	OSTRICOURT	Lim dept Pas- de-Calais	Ostricourt	11	3	100 m
272000	OSTRICOURT	Ostricourt	Harponlieu bif	1	3	100 m
272000 Ligne de Paris-Nord à	OSTRICOURT	Harponlieu bif	Lim dept Pas-de-Calais	2	3	100 m
Lille	PHALEMPIN SECLIN WAHAGNIES	Lim dept Pas- de-Calais	Seclin	2	3	100 m
	FACHES-THUMESNIL RONCHIN SECLIN TEMPLEMARS WATTIGNIES	Seclin	Five champmars	2	3	100 m
	LILLE RONCHIN	Five champmars	Lille bif ln		4	30 m
	LILLE RONCHIN	Lille bif ln	Bif Fives de Sud		• 4	30 m
	LILLE	Bif Fives de Sud	Lille lion or j	2	3	100 m
272326 Raccordement de Douai	DOUAI SIN-LE-NOBLE	St Eloi bif	Sin-le-Noble		3	100 m
273300 Raccordement de Ronchin	LESQUIN RONCHIN	Racc voie RV Lille	Lesquin		3	100 m
-	LILLE	Lille St Sauveur	Bif Fives Nord	2	3	100 m
	LILLE	Bif Fives Nord	Lille lion or j	2	3	100 m
278000 Ligne de Fives à	LILLE MARCQ-EN-BAROEUL MONS-EN-BAROEUL	Lille lion or	Bif Wasquehal	1	4	30 m
Mouscron (frontière)	CROIX MARCQ-EN-BAROEUL ROUBAIX TOURCOING WASQUEHAL	Bif Wasquehal	Tourcoing	1	4	30 m
	TOURCOING WATTRELOS	Tourcoing	Tourcoing front	1	4	30 m
284000 Ligne de Lens à Ostricourt	OSTRICOURT	Lim dept Pas- de-Calais	Ostricourt	1	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
286000 Ligne de Lens à Don- Sainghin	ANNOEULLIN BAUVIN DON PROVIN SAINGHIN-EN-WEPPES	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	1	4	30 m
	LILLE RONCHIN	Fives	Bif ligne 273300	1	3	100 m
	RONCHIN	Bif ligne 273300	Lille Porte-de-Douai	1	5	10 m
	HAUBOURDIN LILLE LOOS RONCHIN	Lille Porte-de- Douai	Haubourdin	1	5	10 m
289000 Ligne de	HAUBOURDIN	Haubourdin	Limite commune Santes	3	5	10 m
Fives à Abbeville	SANTES	Limite commune Hauboudin	Santes	2	5	10 m
ı	SAINGHIN-EN-WEPPES SANTES WAVRIN	Santes	Don Sainghin	2	5	10 m
	LA BASSEE MARQUILLIES SAINGHIN-EN-WEPPES SALOME	Don Sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	2	Non classé	
	HAUBOURDIN	Haubourdin	Riez bif	1	5	10 m
292000 Ligne d'	HALLENES-LES-HAUBOURDIN HAUBOURDIN lille SEQUEDIN	Riez bif	Sequedin	1	4	30 m
Haubourdin à St-André	LAMBERSART LILLE	Sequedin	Lambersart bif	1	4	30 m
	LAMBERSART	Lambersart bif	St André bif	1	Non classé	10 m
	LILLE	Lille Flandres	Lille lion or j	2	5	10 m
	LILLE MARCQ-EN-BAROEUL	Lille lion or j	Lillverteru bif	2	2	250 m
295000 Ligne de	LA MADELEINE MARCQ-EN-BAROEUL	Lillverteru bif	Madeleine la	2	2	250 m
Lille aux Fontinettes	LA MADELEINE SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE MARQUETTE LEZ LILLE	Madeleine la	St André bif	2	2	250 m
	LAMBERSART SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	St André bif	Lambersart	. 1	2	250 m
	LAMBERSART	Lambersart	6 maisons bif	3	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
	ARMENTIERES HOUPLINES LA CHAPELLE-D4ARMENTIERES LAMBERSART LOMPRET PERENCHIES PREMESQUES VERLINGHEM	4 maisons bif	Armentières	1	2	250 m
295000 Ligne de Lille aux Fontinettes	ARMENTIERES BAILLEUL BORRE HAZEBROUCK MERRIS NIEPPE STEENWERCK STRAZEELE VIEUX-BERQUIN	Armentières	Hazebrouck	1	2	250 m
	EBBLINGHEM HAZEBROUCK LYNDE RENESCURE STAPLE WALLON CAPPEL	Lim dept Pas- de-Calais	St-omer Pas-de-Calais	2	4	30 m
	WATTEN	Lim dept Pas- de-Calais	Lim dept Pas-de- Calais		4	30 m
	HAZEBROUCK MORBECQUE STEENBECQUE THIENNES	Berguette isber	Lim dept Pas-de- Calais	1	2	250 m
	CASSEL HAZEBROUCK HONDEGHEM OXELAERE	Hazebrouck	Cassel bif ln	1	3	100 m
301000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	ARNEKE BAVINCHOVE BERGUES BIERNE BISSEZEELE CAPPELLE-LA-GRANDE COUDEKERQUE-BRANCHE CROCHTE ESQUELBECQ NOORDPEENE OCHTEZEELE OXELAERE SOCX ZEGERSCAPPEL ZUYTPEENE TETEGHEM 6 COUDEKERQUE VILLAGE	Cassel bif ln	7 planetes bif	2	3	100 m
	COUDEKERQUE-BRANCHE	7 planetes bif	Coudekerque	2	5	10 m
	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Coudekerque	Dunkerque	2	5	10 m
301306 Raccordement de l'Yser	COUDEKERQUE-BRANCHE	7 planetes bif	Dunkerque post4	2	Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Coudekerque	Dunkerque post4	3	4	30 m
304000	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Dunkerque post4	Petite synthe	2	2	250 m
Ligne de Coudekerque	DUNKERQUE GRANDE-SYNTHE	Petite synthe	Grande synthe atte	1	2	250 m
-Branche aux	GRANDE-SYNTHE	Grande synthe atte	Dunkerque usmardyc	1	2	250 m
Fontinettes	DUNKERQUE GRANDE-SYNTHE	Grande synthe atte	Dunkerque post8	1	. 2	250 m
	DUNKERQUE LOON-PLAGE	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	1	Hors catégorie	·